

RENAULT 5 TURBO 1550 CC

Tarifs au 01/03/2015

	Réf		Prix HT €
Culasse / Remplissage			
	20 08 211	Jeu soupapes admission + échappement Ø40-35	489.36
	20 09 205	Jeu coupelles légères de soupapes	162.80
	10 10 200	Jeu ressorts intérieurs hauts régimes	41.92
	10 10 204	Jeu ressorts extérieurs hauts régimes	113.53
	10 200	Ressorts avant+coupelles	197.00
	10 11 205	Culasse complète soupapes 40 et 35 en échange	1 365.58
Ensemble mobile moteur			
	20 19 205	Jeu bielles choc penning-équerrage-mise au poids	221.35
	20 19 208	Allègement vilebrequin	206.59
	20 19 209	Equilibrage vilebrequin volant	152.10
	15 19 215	Allègement volant moteur	101.83
	20 19 218	Réalésage du bloc moteur	579.55
	20 19 221	Baguage du bloc arbre à cames	446.06
	10 20 219	Jeu pistons forgés Ø80	912.00
	10 23 223	Jeu segments turbo	171.00
	15 25 202	Jeu chemises "fonte" haute résistance	940.00
	20 27 201	Bielles forgées + Vis	1 320.00
	20 83 201	Jeu coussinets bielles standard	38.50
	20 83 208	Jeu coussinets paliers standard	40.50
	10 83 214	Jeu cales latérales standard	18.75
AAC			
	20 33 216	Arbre à cames en échange	199.10
Etanchéité			
	20 41 208	Joint de culasse	138.00
	20 42 205	Pochette moteur complète	168.00
Suralimentation			
	15 48 213	Turbo 260 CV (sur turbo en bon état) en échange	960.43
	15 50 214	Echangeur pour 240/250 cv	1 225.69
Carburant			
	20 55 200	Modification doseur/distributeur injection	490.50
	25 55 202	Modification débitmètre d'air	373.45
Circuit huile			
	10 69 202	Pompe à huile gros débit	358.00
	69202c	Déconsignation pompe à huile	-20.00
Divers			
	15 83 217	Passage allumeur au banc	86.13
	10 83 221	Collecteur 4/1 "Cévennes" Inox	820.00
	10 83 221	Collecteur 4/1 "Tour de Corse" Inox	820.00
		Amortisseurs BILSTEIN arrière filetés rotulés / la paire	595.00
		Amortisseurs BILSTEIN avant filetés rotulés / la paire	595.00
		Embrayage spécifique	Nous consulter
		Tôle anti désamorçage bas-carter	Nous consulter

TARIF 1H Main d'oeuvre = 66.00 € HT

AAC/ Culasse/ Bloc en échange - nous travaillons sur vos pièces