

ALPINE 1800 & 1860

Tarifs au 01/03/2015

	Réf		Prix HT €
Culasse / Remplissage			
	20 08 204	Jeu soupapes admission + échappement Ø37-44	407.95
	20 08 205	Jeu soupapes admission + échappement Ø40-46	488.45
	20 09 202	Jeu coupelles légères de soupapes	162.80
	10 10 200	Jeu ressorts intérieurs hauts régimes	41.92
	10 10 203	Jeu ressorts extérieurs hauts régimes	113.53
	10 11 202	Culasse complète soupapes 44 et 37 en échange	1 365.58
	10 11 203	Culasse complète soupapes 46 et 40 en échange	1 723.44
Ensemble mobile moteur			
	20 19 205	Jeu bielles choc penning - équerrage-mise au poids	221.35
	20 19 208	Allègement vilebrequin	206.59
	20 19 209	Equilibrage vilebrequin volant	152.10
	15 19 215	Allègement volant moteur	101.83
	20 19 216	Réalésage logements chemises	577.20
	10 20 208	Jeu pistons coquillés Ø84 uniquement	453.00
	10 20 223	Jeu pistons forgés Ø82,5 ou 84	912.00
	10 23 209	Jeu segments Ø82,50 ou 84	171.00
	15 25 205	Jeu chemises Ø82,50 HR ou 84	940.00
	20 27 200	Bielles forgées + Vis	1 320.00
	20 27 214	Jeu vis de bielles 9 x 100	155.00
	20 83 200	Jeu coussinets bielles standard	57.78
	20 83 207	Jeu coussinets paliers standard	73.63
	20 83 214	Jeu cales latérales standard	18.75
AAC			
	20 33 000	Arbre à cames tous profils Retaillage	231.00
Etanchéité			
	20 41 203	Joint de culasse T.G.S	195.60
	20 41 206	Joint de culasse Ø82,50	138.00
	20 42 202	Pochette moteur complète	175.00
Circuit huile			
Net	69 204	Carter huile + Cloisonnement "Ferry"	555.00
15	69 206	Pompe à huile complète + Modification crépine	272.12
Accouplement / Liaison			
	15 77 200	Mécanisme embrayage	115.00
	15 77 201	Disque fritté + Organique sem-rigide	245.00
	10 77 205	Embrayage B&B mono disque complet	586.00
Divers			
	15 83 216	Modification courbe d'allumage	67.32
	15 00 000	Baguage rampe culbuteurs + Choc penning	219.68
	10 00 000	Cache culbuteur "Ferry"	390.00
	15 00 000	Modification volant BB	204.28

TARIF 1H Main d'oeuvre = 66.00 € HT

AAC/ Culasse/ Bloc en échange - nous travaillons sur vos pièces