

## R8G 1448 cc

Tarifs au 01/03/2015

Réf			Prix HT €
<b>Culasse / Remplissage</b>			
20	08 201	Jeu soupapes admission 35 échappement 32,7	148.18
20	08 202	Jeu soupapes admission/échappement Ø36,7	351.24
20	09 201	Jeu coupelles légères de soupapes	162.80
10	10 200	Jeu ressorts intérieurs hauts régimes	41.92
20	10 205	Jeu ressorts extérieur hauts régimes	113.53
10	11 201	Culasse complète soupapes 36,7 et 36,7 en échange	1 348.06
<b>Ensemble mobile moteur</b>			
20	19 205	Jeu de bielles choc penning-équerrage-mise au poids	221.35
20	19 208	Allègement vilebrequin	206.59
20	19 209	Equilibrage vilebrequin volant	152.10
15	19 215	Allègement volant moteur	101.83
20	19 217	Réusinage du bloc	527.40
20	19 221	Baguage bloc arbre à cames	446.06
10	20 209	Jeu pistons coquillés Ø80	298.80
10	20 223	Jeu pistons forgés Ø80	912.00
10	23 211	Jeu segments Ø80	171.00
15	25 223	Jeu chemises Ø80	940.00
20	27 201	Bielles forgées + Vis	1 320.00
20	27 200	Jeu vis de bielles ARP	155.00
20	83 203	Jeu coussinets bielles standard	58.24
20	83 210	Jeu coussinets paliers standard	35.83
20	83 214	Jeu cales latérales standard	18.75
<b>AAC</b>			
20	33 204/209	Arbre à cames tous profils Retailage	199.10
<b>Etanchéité</b>			
20	41 201	Joint de culasse	85.20
20	42 200	Pochette moteur complète	175.00
<b>Circuit huile</b>			
Net	69 204	Carter huile + Cloisonnement "Ferry"	555.00
<b>Accouplement / Liaison</b>			
15	77 200	Mécanisme embrayage	115.00
15	77 204	Disque rigide	230.00
10	77 205	Embrayage renforcé "mono disque"	586.00
<b>Divers</b>			
15	83 216	Modification courbe d'allumage en échange	67.32
15	83 218	Direction directe en échange	398.00